

I. OPIS TECHNICZNY:

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Inwestor.
4. Stan istniejący.
5. Stan projektowany.
 - 5.1 Konstrukcja zatoki autobusowej
 - 5.2 Konstrukcja drogi wewnętrznej
 - 5.3 Konstrukcja chodnika
 - 5.2 Odwodnienie
6. Uwagi.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

NR 1 PLAN SYTUACYJNY TERENU; SKALA 1:500

NR 2 PRZEKRÓJ ZATOKI AUTOBUSOWEJ

NR 3 PRZEKRÓJ DROGI WEWNĘTRZNEJ I CHODNIKA

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatoki autobusowej i drogi wewnętrznej w miejscowości Ostrowy na działce nr 103/1 i 103/3 obręb Ostrowy, gm. Nowe Ostrowy.

Projekt będzie realizowany w ramach zadania „Remont drogi powiatowej nr 2183 w miejscowości Ostrowy”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- pomiary terenowe,
- ustalenia z Zamawiającym
- aktualne normy, przepisy i rozporządzenia.

3. INWESTOR:

GMINA NOWE OSTROWY

Nowe Ostrowy 80

99-350 OSTROWY

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Działka nr ewid. 103/1 jest działką gminną na której znajduje się budynek szkoły. W części gdzie przewidziana jest budowa zatoki autobusowej jest niezabudowana i porośniętą trawą. Działka nr ewid. 103/3 jest działką gminną na której znajduje się droga gruntowa do szkolnych budynków mieszkalnych.

5. STAN PROJEKTOWANY:

Zatokę autobusową zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety działki i do drogi powiatowej na którą będą zjazdy. Zatoka jest

projektowana w kształcie litery „C” posiada dwa zjazdy i szerokość 6,0m. Drogę dojazdową wewnętrzną zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej drogi gruntowej. Chodnik zaprojektowano pomiędzy zatoką autobusową a budynkiem szkoły. Całość inwestycji pokazano na rys.1

Powierzchnia zabudowy zatoki autobusowej wynosi ok. 122,0m².

5.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja zatoki autobusowej (szczegóły na rys.2):

Zaprojektowano następującą nawierzchnię:

- Kostka betonowa wibroprasowana (podwójne T) – 8 cm
- Podsypka piaskowo – cementowa 1:4 – 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 – 12 cm
- Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – 15 cm

Konstrukcja drogi wewnętrznej (szczegóły na rys.3):

Zaprojektowano następującą nawierzchnię:

- Kostka betonowa wibroprasowana (podwójne T) – 8 cm
- Podsypka piaskowo – cementowa 1:4 – 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 – 10 cm
- Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – 12 cm

Konstrukcja chodnika (szczegóły na rys.3):

Zaprojektowano następującą nawierzchnię:

- Kostka betonowa wibroprasowana (prostokąt) – 6 cm
- Podsypka piaskowo – cementowa 1:4 – 4 cm
- Podsypka piaskowa – 15 cm

Do budowy użyto również oporników betonowych typu średniego o wymiarach 12 x 25 cm oraz obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na warstwie podsypki piaskowo - cementowej /1:4 / gr. 5 cm oraz na ławie betonowej z betonu C 12/15 o wym. 10 x 25 cm z oporem o wymiarach 10 x 25 cm.

5.2 Odwodnienie

Zatoka autobusowa i droga będzie odwadniana poprzez nadanie minimalnego spadku ok. 2% na sąsiadujące tereny zielone.

6. UWAGI:

Projekt należy uzgodnić z Gminą Nowe Ostrowy. Teren robót należy oznakować na czas robót. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i przywrócić do poprzedniego stanu.

OPRACOWANIE: Krzysztof Kamiński
