

Nowe Ostrowy 10.05.2022r.

O.Ś.6220.I.8.2022.A

OBWIESZCZENIE

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz. 735) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.) Wójt Gminy Nowe Ostrowy zawiadamia, że w dniu 09.05.2022r. na wniosek Gminy Nowe Ostrowy, Nowe Ostrowy 80, 99 - 350 Ostrowy wydana została decyzja znak; O.Ś. 6220.I.7.2022.A o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **"Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia : Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy"**.

W związku z powyższym strony mogą się zapoznać z treścią wydanej decyzji w siedzibie Urzędu Gminy Nowe Ostrowy, Nowe Ostrowy 80 pokój Nr 1 w godzinach pracy urzędu.

Zawiadomienie uznaje się za doręczone stronom postępowania po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Wójt Gminy

mgr inż. Zdzisław Kostrzewa

Nowe Ostrowy 09.05.2022r.

O.S.6220.I.6.2022.A

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373, z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021. poz. 735z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.02.2022r. (data wpływu 23.02.2022r.) złożonego przez Gminę Nowe Ostrowy Nowe Ostrowy 80, 99 - 350 Ostrowy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy"

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy"

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 21.02.2022r. (data wpływu 23.02.2022r.) Gmina Nowe Ostrowy, Nowe Ostrowy 80, 99 - 350 Ostrowy złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy"

Jak wynika z art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 z późn.zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć przed uzyskaniem decyzji określonych w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 z późn.zm.).

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 102306 w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy"

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne o numerach:

- 103, 49 - obręb Zieleniec
- 73, 95, 32, 20 - obręb Kołomia

Zamierzone przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r.r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z2019. poz. 1839 z późn. zm.) w brzmieniu: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej

1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami

ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

W dniu 28.02.2022r. Wójt Gminy Nowe Ostrowy zawiadomił Strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy".

W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia „p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy" zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 z późn. zm.) Wójt Gminy Nowe Ostrowy pismem z dnia 28.02.2022r. znak: O.Ś.6220.I.2.2022.A, O.Ś.6220.I.3.2022.A O.Ś.6220.I.4.2022.A wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi do Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: „p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy" Zgodnie z przedłożoną dokumentacją (Karta Informacyjna Przedsięwzięcia) przedmiotowa inwestycja polegać będzie na „Przebudowie drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy"

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 102306E na długości ok. 1,68 km. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kutnowskim, gminie Nowe Ostrowy. Przebudowywana droga gminna przebiega przez teren niezabudowany, w przeważającej części przez teren rolny.

Istniejąca droga posiada pas drogowy, którego szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 7,50 m do 15,60 m. Istniejąca jezdnia posiada szerokość od 3,90 m do 4,20 m. Wzdłuż jezdni asfaltowej znajdują się pobocza gruntowe zarośnięte trawą.

Na części planowanej do przebudowy drogi znajdują się rowy przydrożne, tj.:

- od km 0+000 do 0+420 strona prawa,
- od km 0+730 do km 1+050 strona lewa,
- od km 1+114 do km 1+680 strona lewa.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia.

Zaprojektowano jednię asfaltową o szerokości 4,00 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 4,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi: ok. 1,68 km,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna),
- kategoria drogi: droga gminna,
- prędkość projektowa: 50 km/h.,
- kategoria ruchu: KR2 (kategoria ruchu zostanie podwyższona z KR1 na KR2),
- szerokość jezdni: 4,00 m,
- szerokość zjazdów – 4,00 m,

- szerokość poboczy – 0,75 m.
- Bilans terenu po realizacji będzie następujący:
- powierzchnia jezdni: ok. 6 700,00 m²,
- powierzchnia zjazdów asfaltowych: ok. 725,00 m²,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych: ok. 2 300,00 m²,
- kanał technologiczny ok. 1 700,00 m.

Sposób odwodnienia pasa drogowego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie ulegnie zmianie względem stanu istniejącego. Odwodnienie będzie się odbywać do istniejących przydrożnych rowów, które zostaną odtworzone, a w miejscach gdzie nie występują rowy drogowe – na pobocza gruntowe w granicach pasa drogowego. Parametry rowów będą następujące: szerokość w koronie rowu 2,20 m, szerokość dna rowu 0,40 m, głębokość rowu 0,60 m, pochylenie skarp 1:1,5. Skarpy rowu zostaną obsiane trawą.

Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie istniejącej od lat drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. W zasięgu inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, zwierząt roślin i grzybów ani gniazd ptasich. Na obszarze planowanej inwestycji, występują drzewa przydrożne (jesion wyniosły, robinia akacjowa, wierzba Iwa, olsza czarna), skupiska samosiewów klonu jesionolistnego oraz roślinność trawiasta. W związku z realizacją inwestycji nie jest planowana wycinka drzew lub krzewów.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie masa mineralno-bitumiczna, kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będzie wynikał z przedmiaru robót. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową. Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały będzie następujące: masa mineralno-bitumiczna – ok. 1600 Mg, kruszywo łamane twarde – ok. 1400 Mg, piasek – ok. 800 Mg, geosiatka – 1700 m², rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 1700 m, studnie żelbetowe/PEHD – ok. 12 szt., elementy oznakowania drogi – ok. 43 szt., paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów) – ok. 25 Mg, woda – ok. 54 m³, energia – ok. 10200 kWh. Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, miejsce parkowania maszyn i urządzeń należy zlokalizować na terenie przekształconym, odpowiednio wcześniej przygotowanym, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, w odległości od zbiornika wodnego, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione podmioty. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Na etapie eksploatacji przedmiotowe

przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w klp pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliżej zlokalizowane obszarowe formy ochrony przyrody to rezerwaty przyrody: Ostrowy w odległości ok. 3,75 km, Ostrowy – Bażantarnia w odległości ok. 3,90 km oraz Dąbrowa Świetlista w odległości ok. 4,03 km. Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002 w odległości ok. 4,03 km. Celem ochrony obszaru Natura 2000 Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002 jest ochrona, zachowanie lub odtworzenie siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony.

Dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002 przedmiotem ochrony jest następujący typ siedliska przyrodniczego:

2. *91I0 Ciepłolubne dąbrowy (*Quercetalia pubescenti-petraeae*)

Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002 pokrywa się z rezerwatem przyrody Dąbrowa Świetlista, dla którego obowiązuje plan ochrony ustanowiony zarządzeniem Nr 32/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 26 czerwca 2013 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Dąbrowa Świetlista” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2013 r. poz. 3526 ze

zm.). Ww. plan ochrony zawiera zakres wymagany dla planów zadań ochronnych i określa m.in. cele ochrony oraz zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony dla części obszaru pokrywanej się z rezerwatem przyrody Dąbrowa Świetlista.

Celem ochrony rezerwatu przyrody Dąbrowa Świetlista, jest, zgodnie z planem ochrony, zachowanie zespołu dąbrowy świetlistej z bogatą florą. Cel ten odnosi się również do siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 w części pokrywanej się z rezerwatem.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane w planie ochrony należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie Postanowieniem znak PPIS.ZNS.90281.12.2022.JO z dnia 11.03.2022r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy" nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią z dnia 27 kwietnia 2022r. znak WA.ZZŚ.5.485.1.115.2022.PD Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy" nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

- 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 5) na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej lub dostarczać beczkowozami;
- 6) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 7) na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;

- 8) na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów (np. TOI-TOI), nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
- 9) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
- 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
- 12) na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez spadki podłużne i poprzeczne istniejące pobocza gruntowe, do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejącego kolektora deszczowego; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 13) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 24 marca 2022 roku znak WOOŚ.4220.168.2022.ZŻł.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn., Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy " nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
8. Należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i urządzeń w czasie przerw.
9. Miejsce parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), plac składowy materiałów należy zlokalizować na terenie utwardzonym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiornika wodnego. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
10. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
11. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

13. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

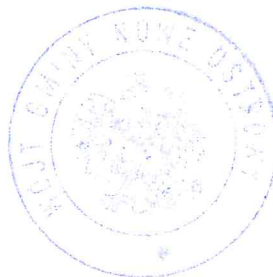
W związku z powyższym w dniu 09.05.2022r. Wójt Gminy Nowe Ostrowy wydał decyzję znak: O.S.6220.I.7.2022.A i nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p. n.: "Przebudowa drogi gminnej nr 102306 E w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy".

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania orzeczono jak w sentencji.

Powyższą decyzję podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Nowe Ostrowy oraz na stronie internetowej noweostrowy.pl i w Biuletynie Informacji Publicznej noweostrowy.bip.org.pl

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Ostrowy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Wójt Gminy
Zdzisław Kostrzewa
mgr inż. Zdzisław Kostrzewa

Otrzymują:

1. Gmina Nowe Ostrowy
- 2.. Strony zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a. w formie obwieszczenia:
 - Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowe Ostrowy
 - Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Nowe Ostrowy
- 3.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, al. Traugutta 25, 90 - 113 Łódź
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu ul. Ekonomiczna 6, 99 - 400 Łowicz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie ul. Kościuszki 14, 99 - 300 Kutno