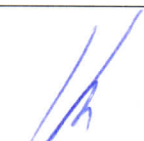


Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej nr 102306E w ramach przedsięwzięcia: „Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy”	
CZĘŚĆ PROJEKTU	Stała organizacja ruchu	
LOKALIZACJA	Droga gminna nr 102306E od km 0+000 do km 1+680 Działki przeznaczone pod pas drogowy Jednostka ewidencyjna: 100208_2 Nowe Ostrowy • Obręb 0014 Zieleniec działki nr: 103, 49; • Obręb 0006 Kołomia działki nr 73, 95, 32, 20.	
INWESTOR	Gmina Nowe Ostrowy Nowe Ostrowy 80 99 – 350 Ostrowy	
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak	

Lubień Kujawski 2022-03-10

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania

2. Cel opracowania

3. Zamawiający

4. Jednostka projektowa

5. Zakres opracowania

6. Podstawa opracowania

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

8. Stan istniejący

9. Podstawowe założenia projektowe

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

11. Zestawienie oznakowania drogowego

12. Podsumowanie

Karta uzgodnień

Załączniki graficzne

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej nr 102306E dz. nr 103 ob. Zieleniec i dz. nr 73 ob. Kołomia.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Gmina Nowe Ostrowy
Nowe Ostrowy 80; 99 – 350 Ostrowy

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski

5. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na drodze gminnej nr 10232306E dz. nr 103 ob. Zieleniec dz. Nr 73 ob. Kołomia, od km 0+000 do km 1+680 o łącznej długości ok. 1,680 km.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o długości ok. 1,68 km. Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Zieleniec i Kołomia.

Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnie tłuczniową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga gminna 102306E połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę gminną w m. Zieleniec z drogą gminną w m. Kołomia.

Droga charakteryzuje się zmienną szerokości jezdni od 3,00 m do 4,00 m.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej do istniejących rowów oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są :

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
 - Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – **30-12-2024 r.**

8. Stan istniejący

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Koronowo w woj. kujawsko - pomorskim i polega na przebudowie drogi gminnej nr 102306E na odcinku od km 0+000 do km 1+680.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o długości ok. 1,68 km. Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Zieleniec i Kołomia.

Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnie tłuczniową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga gminna 102306E połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę gminną w m. Zieleniec z drogą gminną w m. Kołomia.

Droga charakteryzuje się zmienną szerokości jezdni od 3,00 m do 4,00 m.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej do istniejących rowów oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 4,00 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 4,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 4,00 m,
- obustronne pobocza 2x0,75 m,
- zjazdy – szerokość 4,00 m,

9. Podstawowe założenia projektowe

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na ustawieniu znaków A-7 na początku i na końcu zakresu opracowania.

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo

kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki

- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

➤ **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.

- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

11. Zestawienie oznakowania drogowego

Oznakowanie pionowe			
A-7	2 szt.		

Opracował:

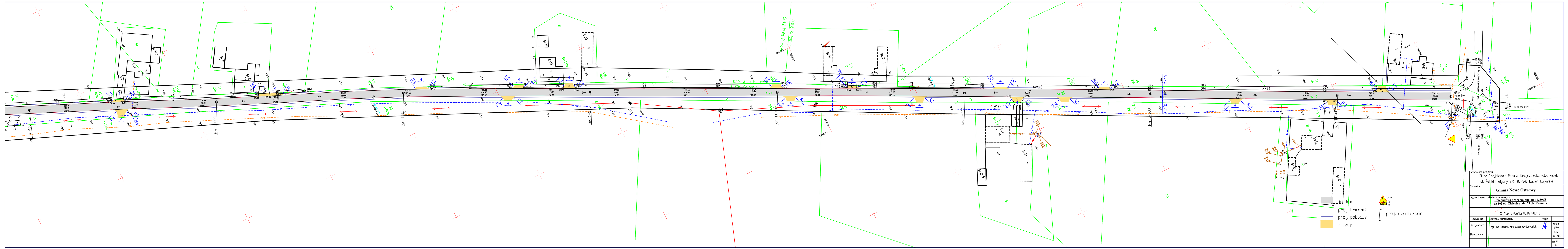


Renata Krajczewska-Jędrusiak

KARTA UZGODNIENÍ

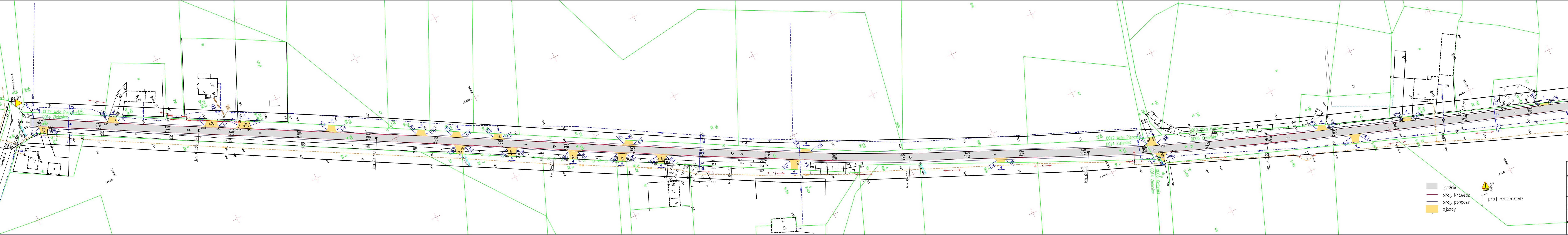
do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:

**Przebudowa drogi gminnej nr 102306E w ramach przedsięwzięcia:
„Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy”**



W wykonaniu projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jedrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski	
Zarządca Gmina Nowe Ostrowy	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa drogi gminnej nr 102306E dz. 103 ob. Zieloniec i dz. 73 ob. Kolonia	
STALA ORGANIZACJA RUCHU	
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia, Podpis
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jedrusiak
Opracowała	
	SKALA 1:500
	Data 02-2022
	NR RYS. 22

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia geodezyjnego: GK.6640.1773.2021	
Miejscowość: Zieloniec dz.nr. 15/610mia dz.nr.73	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 100208_2
nazwa: gm. Nowe Ostrowy	
Obszar ewidencyjny	identyfikator: 100208_2.006
nazwa: Kolonia	
Skala mapy	1:500
Nazwa-układ współrzędnych	przebiegających płaszczyzn wysokości: PT-2000 ul.6
	Konstancji 60
Oznaczenie granic obszaru, który przedmiotem aktualizacji jest	
Oznaczenie i informacje o aktualności danych mapy	
Oznaczenie i informacje o aktualności danych mapy	
UWAGA: Nie należy interpretować danych mapy jako informacji o własności nieruchomości	
Przebieg granic działek, konturów budynków i użytków gruntowych wyznaczony według danych ewidencyjnych i budynków	
Wskazanie granic działek, konturów budynków i użytków gruntowych	
Wykonano: mgr inż. Artur Radożycki	
Kierownik prac: mgr inż. Rafał Janiczek	
geodeta uprawniony numer 11289	
Mapa aktualna na dzień: 26.11.2021 r. Data opracowania mapy: Kutno dnia 30.12.2021 r.	



- jezdnia
- proj. krawęż
- proj. pobocze
- zjazdy
- proj. oznakowanie

W wykonaniu projektu: Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jedrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski	
Zarządca: Gmina Nowe Ostrowy	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 102306E dz. 103 ob. Zieloniec I dz. 73 ob. Kolonia	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia, Podpis
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jedrusiak <i>[Signature]</i> SKALA 1:500
Opracowała	NR BYE 21