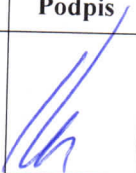


**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski  
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

<b>INWESTYCJA</b>	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 161 w m. Imielno w ramach przedsięwzięcia: „Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy”</b>		
<b>CZEŚĆ PROJEKTU</b>	<b>Stała organizacja ruchu</b>		
<b>LOKALIZACJA</b>	<b>Droga wewnętrzna</b> <b>od km 0+000 do km 0+300</b> <b>Działki przeznaczone pod pas drogowy</b>  Jednostka ewidencyjna: 100208_2 Nowe Ostrowy • Obręb 0004 Imielno działki nr: 203, 161.		
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Nowe Ostrowy</b> Nowe Ostrowy 80 99 – 350 Ostrowy		
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		

Lubień Kujawski 2022-03-10

## **SPIS TREŚCI**

- 1. Przedmiot opracowania**
  - 2. Cel opracowania**
  - 3. Zamawiający**
  - 4. Jednostka projektowa**
  - 5. Zakres opracowania**
  - 6. Podstawa opracowania**
  - 7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**
  - 8. Stan istniejący**
  - 9. Podstawowe założenia projektowe**
  - 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**
  - 11. Zestawienie oznakowania drogowego**
  - 12. Podsumowanie**
- Karta uzgodnień**
- Załączniki graficzne**

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi wewnętrznej w Imielnie dz. nr 161.

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

### **3. Zamawiający**

Gmina Nowe Ostrowy  
Nowe Ostrowy 80  
99 – 350 Ostrowy

### **4. Jednostka projektowa**

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1  
87-840 Lubień Kujawski

### **5. Zakres opracowania**

Zakres projektu obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w Imielnie dz. 161 od km 0+000 do km 0+310 o łącznej długości ok. 0,310 km.

### **6. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są:

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

## **7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – **30-12-2024 r.**

## **8. Stan istniejący**

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Nowe Ostrowy w woj. kujawsko - pomorskim i polega na przebudowie drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 161 w m. Imielno na odcinku od km 0+000 do km 0+300.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej o długości ok. 0,3 km. Droga wewnętrzna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Imielno.

Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnie tłuczniową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 161 w m. Imielno łączy się z drogą o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. z drogą gminną do m. Imielno.

Droga charakteryzuje się zmienną szerokości jezdni 3,00 m.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej do istniejących rowów oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jedną asfaltową o szerokości 3,50 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 4,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,50 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszeniu robót budowlanych.

#### **4.4.2.1 Branża drogowa.**

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość projektowanego odcinka drogi wewnętrznej: ok. 0,3 km;
- kategoria drogi: droga wewnętrzna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR1;
- szerokość jezdni: 3,50 m;
- szerokość zjazdów – 4,00 m;
- szerokość poboczy – 0,50 m.
- pochylenie poprzeczna jezdni na odcinku prostym – 2% (daszkowe);
- pochylenie poprzeczna jezdni na łuku – 2% (jednostronne).

### **9. Podstawowe założenia projektowe**

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na ustawieniu znaków A-7 na początku opracowania oraz na końcu zakresu opracowania zaprojektowano znak A-30 z tabliczką T-0 (Zmiana nawierzchni).

### **10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską

Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

#### ➤ **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

### ➤ Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

### ➤ Pozostałe elementy

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

## 11. Zestawienie oznakowania drogowego

Oznakowanie pionowe			
A-7	1 szt.		
A-30	1 szt.		
T-0 (Zmiana nawierzchni)	1 szt.		

**Opracował:**

Renata Krajczewska-Jędrusiak

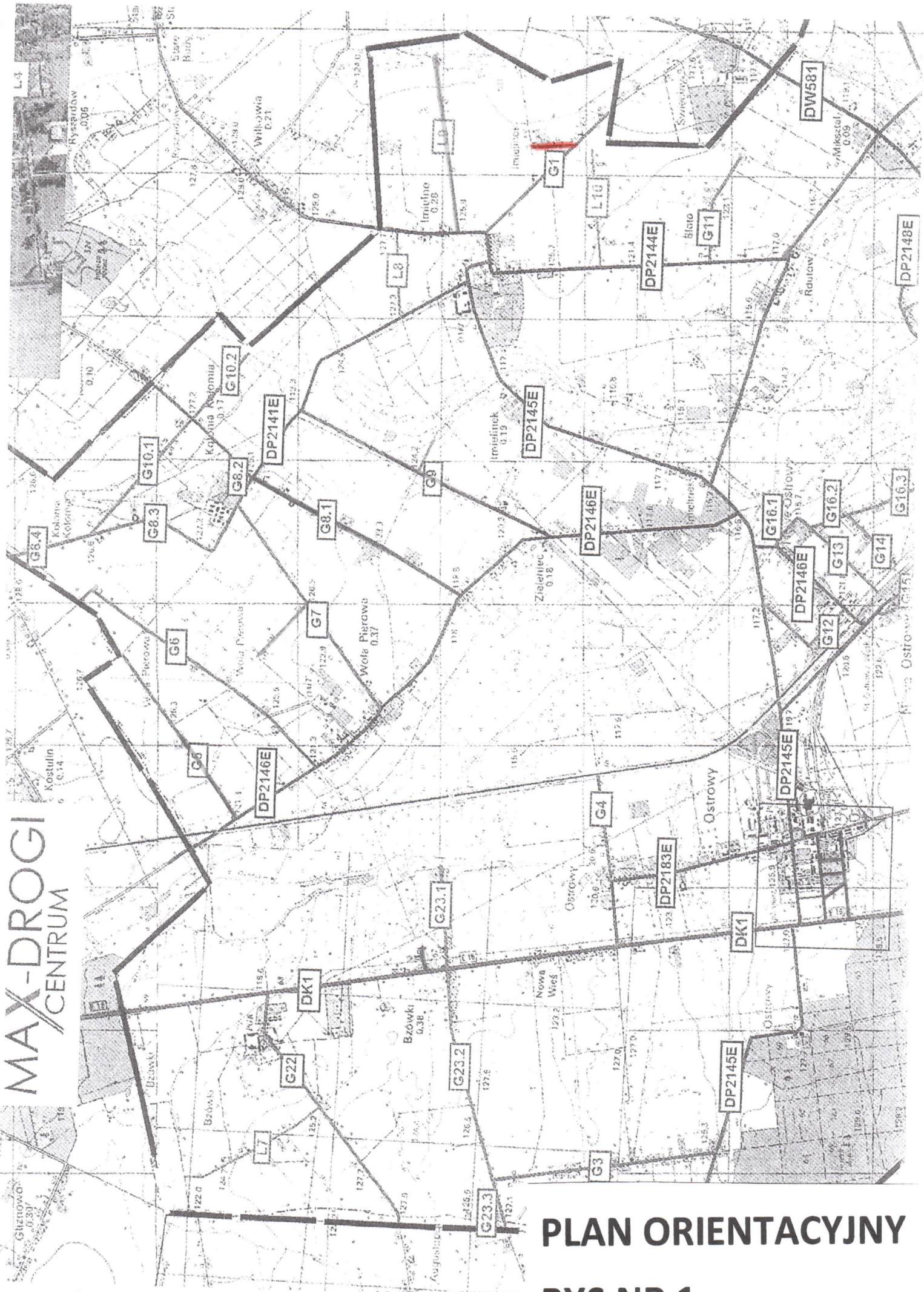


## **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:  
**Przebudowa drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 161  
w m. Imielno w ramach przedsięwzięcia:  
„Modernizacja sieci drogowej w północnej części gminy Nowe Ostrowy”**



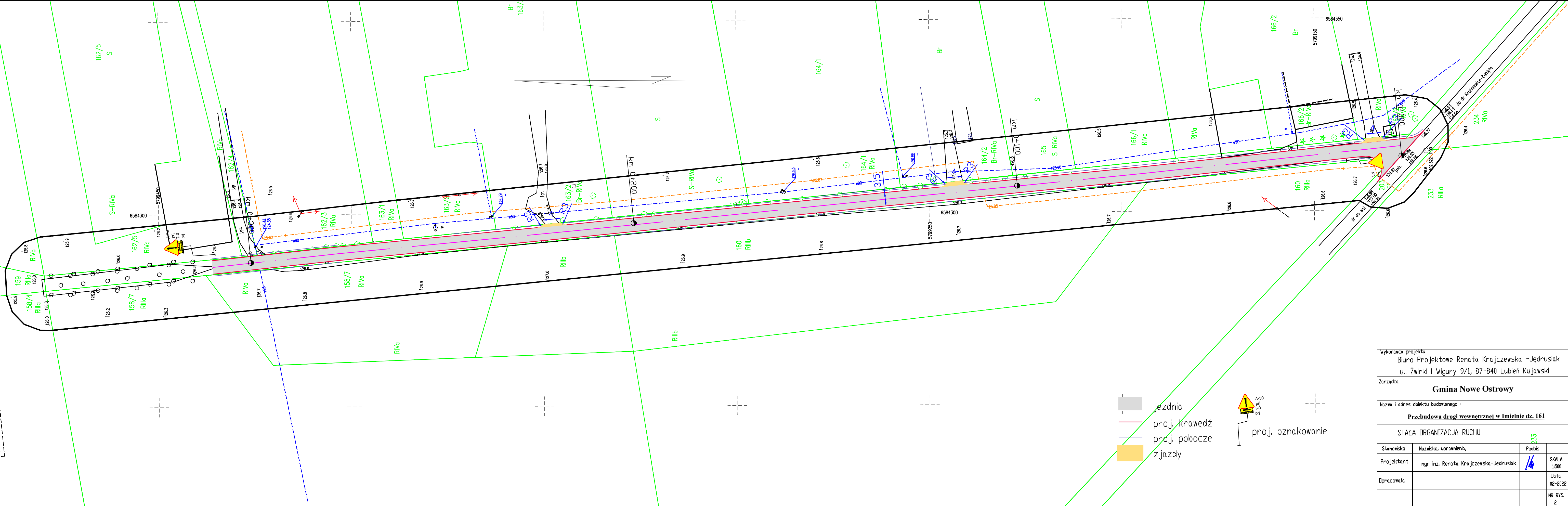
**MAX-DROGI**  
CENTRUM



**PLAN ORIENTACYJNY**  
**RYS NR 1**

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.11.6640.1777.2021

Miejscowość: Imielno dz.161	100208_2
Jednostka ewidencyjna	gm. Nowe Ostrowy
Obwód ewidencyjny	100208_2.0004
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu	PL-2000 strefa 6
współrzędnych	Kronsztadt 60
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego	brak
Oznaczenie i informacja o służebnościach mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, stawkizowanych celach projektowanej inwestycji	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntów i budynków	brak
UWAGA: Nie wykonano pomiarów terenowych, zgodnie z informacją z załącznika nr 1 do projektu.	
Przebieg granic działek, konturów klasycznych i użytków gruntowych	wykazano według danych ewidencyjnych i budynków.
Wykonano: GEODEZJA	Wykonat: mgr inż. Rafał Janaczek
Rafał Janaczek	Kierownik prac: mgr inż. Rafał Janaczek
99-300 Kutno	geodeta uprawniony numer 11289
ul. Wilcza 9 m 17	
NIP 775-100-83-42	
Mapa aktualna na dzień: 14.12.2021 r. Data opracowania mapy: Kutno dnia 15.12.2021 r.	



- jezdnia
- proj. krawędź
- proj. pobocze
- zjazd
- proj. oznakowanie

Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jedrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca <b>Gmina Nowe Ostrowy</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Przebudowa drogi wewnętrznej w Imielnie dz. 161</b>			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	233
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska - Jedrusiak		SKALA 1:500
Opracowała			Data 02-2022
			NR RYS. 2