

---

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

CPV	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45100000-8	
CPV	ROBOTY ROZBIÓRKOWE
45111300-1	
CPV	ROBOTY ZIEMNE
45111000-8	
CPV	ODWODNIENIE
45230000-8	
CPV	PODBUDOWY
45111000-8;	
CPV	
45233000-9	
CPV	NAWIERZCHNIE
45233220-7	
CPV	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
45233000-9	
CPV	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
45233290-8,	
CPV	
45233221-4	
CPV	INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA
45233000-9	

NAZWA INWESTYCJI	:	Przebudowa, modernizacja i remont dróg w miejscowości Nowe Ostrowy - "Remont drogi gminnej nr 102339E"
ADRES INWESTYCJI	:	Droga gminna nr 102339E od km 0+000 do km 0+230,
INWESTOR	:	Gmina Nowe Ostrowy
ADRES INWESTORA	:	Nowe Ostrowy 80, 99-350 Ostrowy
BRANŻA	:	Drogowa
DATA OPRACOWANIA	:	styczeń 2023 r.

---

### **Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
styczeń 2023 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>DG 102339E</b>						
<b>1 CPV 45100000-8</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1		D-01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z jej wprowadzeniem i utrzymaniem. 1	kpl. kpl.	 1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
2 d.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,23	km km	 0,230	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,230</b>
<b>2 CPV 45111300-1</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3 d.2	KNNR 1 0113-01	D-01.02.04	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek: poszerzenie+zjazdy+ pobocze: 180+40+420 180+40+420	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 640,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>640,000</b>
4 d.2	KNNR 4-04 1103-04	D-01.02.04	Wywiezienie gruntu niebudowlanego przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym (640)*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 96,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>96,000</b>
<b>3 CPV 45111000-8</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
5 d.3	BCD-I D-02.03.01.10.14.05	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą 260	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 260,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>260,000</b>
<b>4 CPV 45230000-8</b>			<b>ODWODNIENIE</b>			
6 d.4	KNNR 2-31 1403-03	D-06.04.01	Odtworzenie rowów 120	m m	 120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
<b>5 CPV 45111000-8; CPV 45233000-9</b>			<b>PODBUDOWY</b>			
7 d.5	KNNR 6 0101-02 analogia	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 22 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości poszerzenia i zjazdów: 180+40 180+40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 220,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>220,000</b>
8 d.5	KNNR 6 0101-01 analogia	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości poboczy 420	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 420,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>420,000</b>
9 d.5	KNNR 4-04 1103-04	D-04.01.01	Wywiezienie gruntu niebudowlanego przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym: 220*0,22+420*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 90,400	
					<b>RAZEM</b>	<b>90,400</b>
10 d.5	KNNR 6 0103-03	D-04.01.02-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne: poszerzenie+zjazdy+ pobocze: 180+40+420 180+40+420	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 640,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>640,000</b>
11 d.5	KNNR 6 0106-05	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm: pobocze 420	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 420,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>420,000</b>
12 d.5	KNNR 6 0111-02	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,50 MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - poszerzenie 180	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 180,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>180,000</b>
13 d.5	KNNR 6 0104-03	D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm: zjazdy: 40 180+40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 220,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>220,000</b>
14 d.5	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02	Podbudowa z kruszyw łamanych twardych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - poszerzenie + zjazdy: 180+40	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			180+40	m <sup>2</sup>	220,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>220,000</b>
15	KNNR 6 d.5 1005-04	D-04. 03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych:180+40	m <sup>2</sup>		
			180+40	m <sup>2</sup>	220,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>220,000</b>
16	KNNR 6 d.5 1005-06	D-04. 03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych: jezdnia	m <sup>2</sup>		
			860	m <sup>2</sup>	860,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>860,000</b>
17	KNNR 6 d.5 1005-07	D-04. 03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
			860+40	m <sup>2</sup>	900,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>900,000</b>
18	KNNR 6 d.5 0110-02	D.04. 07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P35/50 gr. 4 cm - poszerzenie 180	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	180,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>180,000</b>
<b>6</b>	<b>CPV 45233220-7</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
19	BCD-I D-05. d.6 03.26.10.12. 01	D.05. 03.26	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości 100 kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią	m <sup>2</sup>		
			230	m <sup>2</sup>	230,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>230,000</b>
20	KNNR 6 d.6 1005-06	D-04. 03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
			180	m <sup>2</sup>	180,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>180,000</b>
21	KNNR 6 d.6 1005-07	D-04. 03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
			180	m <sup>2</sup>	180,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>180,000</b>
22	KNNR 6 d.6 0308-01	D-05. 03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 o grubości 3 cm -jezdnia 860	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	860,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>860,000</b>
23	KNNR 6 d.6 1005-06	D-04. 03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
			860	m <sup>2</sup>	860,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>860,000</b>
24	KNNR 6 d.6 1005-07	D-04. 03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
			860	m <sup>2</sup>	860,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>860,000</b>
25	KNNR 6 d.6 0308-01	D-05. 03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o grubości 3 cm -jezd- dnia+ zjazdy: 860+40	m <sup>2</sup>		
			860+40	m <sup>2</sup>	900,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>900,000</b>
26	KNNR 6 d.6 1005-06	D-04. 03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
			860+40	m <sup>2</sup>	900,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>900,000</b>
27	KNNR 6 d.6 1005-07	D-04. 03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
			860+40	m <sup>2</sup>	900,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>900,000</b>
28	KNNR 6 d.6 0309-02	D-05. 03.05a	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AS 11 S 50/70 grubości 3 cm:jezd- nia + zjazdy: 860+40	m <sup>2</sup>		
			860+40	m <sup>2</sup>	900,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>900,000</b>
29	KNNR 6 d.6 0204-06	D-04. 04.02	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 15 cm - pobocze 420	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	420,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>420,000</b>
<b>7</b>	<b>CPV 45233000-9</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
30	KNNR 6 d.7 1305-03	D-03. 02.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości beto- nu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3	m <sup>3</sup>		
			1,5	m <sup>3</sup>	1,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,500</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>8</b>	<b>CPV 45233290-8, CPV 45233221-4</b>		<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
31 d.8	KNNR 6 0702-01	D-07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
32 d.8	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>9</b>	<b>CPV 45233000-9</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>			
33 d.9	GG.00-12.01	GG.00-12.01	Pomiar powykonawczy zrealizowanego odcinka drogowego	km		
			0,23	km	0,230	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,230</b>